

# LA METRO PÊTE UN CABLE ?



Le projet de Métrocâble, porté par le SMMAG, prévoit de construire un téléphérique sur 37 Km entre Fontaine et Saint-Martin-le-Vinoux, en passant par le sud de Sassenage et la Presqu'île scientifique.

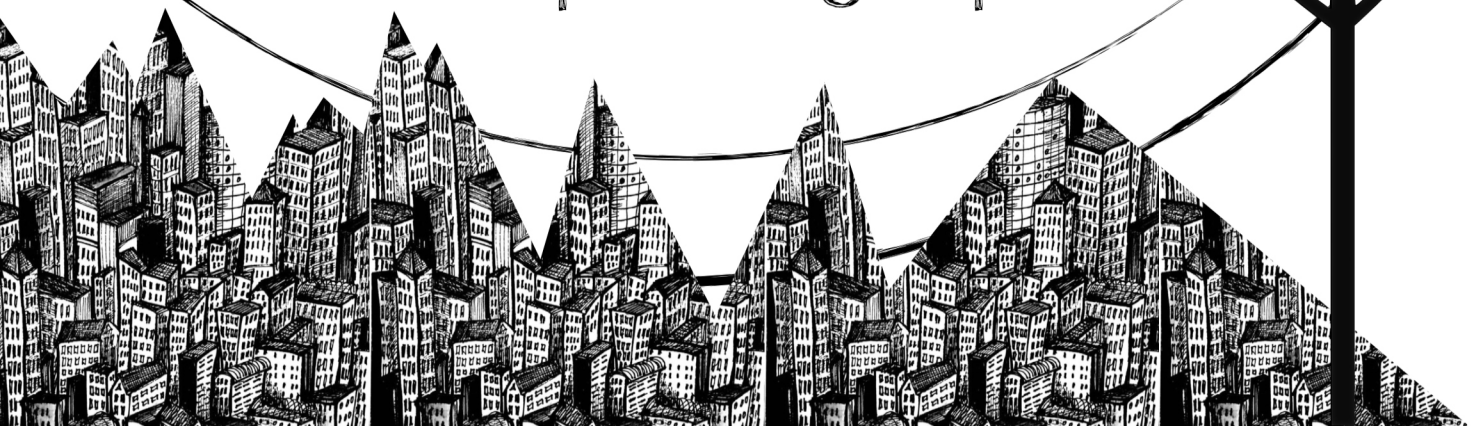
Sous couvert de transport écologique, ce projet anticipe avant tout la création de nouveaux logements, commerces et bureaux, sur plusieurs dizaines d'hectares de terres agricoles à Portes du Vercors. Prétendre construire un transport écologique, alors que lui-même participe à la bétonisation de terres agricoles est une aberration.

De plus, la fréquentation estimée par le SMMAG apparaît complètement démesurée (4600 usager-e-s jour), en comparaison avec la fréquentation des lignes de bus actuelles (486 voyageurs-ses / jour). Qui plus est, le Métrocâble n'amène pas d'amélioration globale des temps de trajet. La partie Fontaine-Presqu'île, qui représente 85% du trajet projeté, risque d'être peu, voire pas utilisée. Le coût d'un tel projet est considérable : il s'élève à 80 millions d'euros, ce qui représente la quasi-totalité du budget d'investissement de la Métro sur les transports en commun jusqu'en 2026.

Des alternatives existent pourtant. Une passerelle, par exemple, coûterait entre 4 et 6 millions d'euros. Le prolongement et l'augmentation de la fréquence des lignes de bus existantes pourraient également être envisagées. Ce projet veut également faire plier à sa convenance les documents d'urbanisme comme le PLUi et le PPRI. La Métro fait ainsi pression sur les services de l'Etat pour obtenir des dérogations à l'interdiction de construire en zone inondable non urbanisée.

Pour toutes ces raisons, il nous semble aujourd'hui essentiel de se mobiliser et d'envoyer un signal fort à la Métropole, au SMMAG et aux différentes mairies concernées. Ce projet, s'il est construit seulement sur une partie du territoire de la Métro, concerne l'ensemble de la métropole, par son impact sur des terres agricoles et par son coût financier. Nous refusons de nous laisser imposer un projet inutile, pensé dans des bureaux pour répondre à des logiques d'attractivité, bien loin des préoccupations et des besoins des habitant-e-s de la métropole.

Contact: [stopmetrocabl@riseup.net](mailto:stopmetrocabl@riseup.net)



# LA METRO PÊTE UN CABLE ?

Alternatives existantes

Bus T64, C6, 54, 22

Gain de temps

Dérisoire de porte à porte

80 millions €

65 projet  
+15 La Poya

Disproportionné par rapport au besoin

Réduction de CO<sub>2</sub> négligeable

Urbanisation

Projet *Portes du Vercors*  
30 ha terres agricoles

Injustice sociale

Projet pour les cadres de la Presqu'île

Etape suivante

Monter dans le Vercors



Rejoins le collectif Stop-MétroCâble  
[stopmetrocablenoblogs.org](http://stopmetrocablenoblogs.org)